

[Redon](#)

## Redon. Le port de plaisance en cours de métamorphose



Les tubes destinés à être scellés sur les rives du quai Surcouf sont stockés sur le terre-plein du port de commerce. | Ouest-France

Ouest-France

Publié le 08/06/2018 à 11h21

Redon agglomération lance son programme de réhabilitation. Les entreprises s'activent sur l'eau et sur terre.

### **L'avant-port se transforme**

Au regard du chantier qui a démarré dans le bassin du port, on ne peut pas dire que l'ambition fait défaut chez Redon agglomération. Le projet d'envergure s'étale sur les deux quais du chenal et prévoit de nouveaux équipements, selon les informations émanant du maître d'ouvrage.

**« Un ponton de 96 mètres sera installé côté quai Surcouf. »** L'infrastructure est destinée à recevoir **« en premier accueil des bateaux de passage »** et potentiellement **« les bateaux restaurant ou bateaux à passagers »**.



Sur le perré du quai Surcouf, Éric Bréjon, de la société Charier génie civil, prépare les fondations des ancrages. | Ouest-France

Face au quai Surcouf, côté Jean-Bart, la collectivité envisage à terre la création d'un cheminement piéton et des aménagements paysagers. « **Le but est d'accéder dans des conditions agréables aux bateaux patrimoniaux** », notamment les péniches du musée, comme le *Mistral*.

### **Le perré s'en va**

Mais avant de poser les pontons côté Surcouf, il a fallu préalablement procéder à des travaux de consolidation de la berge. « **Celle-ci a tendance à glisser dans l'eau** », explique un habitué de ce type d'intervention.

La première opération technique, c'est le renforcement du perré (revêtement en pierre sèche) grâce à des battages de palplanches (planche servant à consolider) à quelques mètres de la rive. Et lorsque les grandes barres en acier s'enfoncent dans l'eau, c'est à terre qu'on mesure l'action des machines. Car le sol vibre sourdement sous le pied par l'effet de la pression exercée. Impressionnant !



Au pied du quai Surcouf, les palplanches en acier attendent avant leur immersion. | Ouest-France  
PUBLICITÉ



Changer à date anniversaire c'est possible ! Mais pour conserver la meilleure protection, voilà ce qu'il faut regarder

La deuxième opération de renforcement, ce sera le bétonnage subaquatique avec un béton spécial qui durcit sous l'eau.

### **Une passerelle en prévision**

Sur la berge, des trous circulaires ont aussi été creusés et il en émerge une demi-douzaine de mâts métalliques qui ont été « plantés ». « **On prépare l'implantation des bracons (pièce de bois)** », des dispositifs d'ancrage conçus pour retenir les pontons et qui existent déjà sur le quai Jean-Bart.

Et pour relier les deux quais, sans devoir faire un grand détour par le pont levant, les ingénieurs ont imaginé une passerelle pour piétons. « **Afin de joindre l'utile à l'agréable** », selon Redon agglomération.

Ce sera un ouvrage d'art d'un seul tenant, positionné au niveau de l'ancienne écluse et qui sera pivotante. Il a été prévu « **que l'infrastructure soit rehaussée d'un mètre, afin que le tirant d'air de 3,20 mètres permette le passage des péniches et des bateaux démâtés** », selon les services, lesquels prévoient une mise en service en avril 2019.

### **Le port de commerce aussi**

À quelques encablures au sud de la future passerelle, l'ancien port de commerce est vidé de sa substance originelle. Il y demeure des activités économiques liées à la navigation de plaisance, chantier naval, location de navires.

C'est là-bas que Redon agglomération envisage d'installer la station à carburant. Une cuve de récupération des eaux grises et eaux noires sera aussi ajoutée et les deux équipements seront installés sur un ponton technique en avant du terre-plein.



Sur la barge de l'entreprise, installée au milieu du chenal d'accès au port de plaisance, un ensemble de machines et de personnes s'emploie à battre les pieux au pied du quai Surcouf. | Ouest-France

Quant à *l'Attis*, l'épave du remorqueur américain, vestige de la dernière guerre qui rouille là depuis des années, que deviendra-t-elle ?

UPPM revue de presse

