

Voile magazine

AU MOUILLAGE



**LES BONNES ASTUCES,
LES EQUIPEMENTS CLES
HOEDIC A LA LOUPE**

2024 CAP SUR LES NOUVEAUTES



SUN FAST 30 OD, DUFOUR 41... ▶
ET DES PROJETS POUR REVER !

MUSCADET

60 ANS DE PASSION

JEANNEAU YACHTS 55

DES IDEES NEUVES

INSOLITE

**UN TRICAT 25 PREPARE
GRANDE CROISIERE !**

SOLARIS 40

LA CLASSE ITALIENNE



6,99 € - N°333 S - SEPTEMBRE 2023
BEL/LUX : 7,70 € - DOM S : 8 € - ESP/PORT CONT/IT/GRECE/ANDORRE :
8 € - POL S : 1200 CFP - CAL S : 1100 CFP - CANADA : 11,99 \$CAD -
TUNISIE : 25 TND - MAROC : 84 MAD - SUISSE : 11,60 CHF 0 €

**Editions
Larivière**

L 19898 - 333 S - F: 6,99 € - RD





Rallye annuel
à St Denis d'Oléron.

PATRICK GIRE

► APLR

La voix des plaisanciers



L'Association des Plaisanciers de La Rochelle est née avec le port des Minimes, en 1975. Porte-voix des usagers auprès des autorités, l'association propose aussi à l'année de multiples activités.

LA VOCATION PREMIERE de l'Association des plaisanciers de La Rochelle (APLR) fut, en 1975, de veiller aux intérêts des usagers du tout nouveau port des Minimes en créant un lien direct entre les plaisanciers et l'administration du port de plaisance. L'association, déclarée d'intérêt général, continue aujourd'hui plus que jamais de représenter les usagers des quatre bassins de plaisance que compte La Rochelle auprès de l'autorité portuaire et des instances du littoral atlantique et du Parc naturel marin à travers l'Union nationale des associations de plaisanciers - Charente-Maritime. Ce dernier s'étend de l'estuaire de la Gironde à la mer des Pertuis, un espace protégé de 6 500 km². Elle a ainsi obtenu, dans

le cadre de la Fédération nationale des plaisanciers de l'Atlantique et de la Méditerranée une modification de la réglementation de la navigation au sein du parc éolien implanté au large de Saint-Nazaire. Une action commune bénéfique pour tous les plaisanciers louvoyant entre la Charente-Maritime et la Bretagne pendant leurs navigations estivales. Mais l'APLR fait plus que cela. Comme un club nautique, elle partage auprès de ses 900 adhérents les bonnes pratiques, les astuces ou les idées de navigation en proposant des ateliers et des navigations en flottille. A chaque saison son activité. Le printemps est consacré au vide-bateau ; l'été est propice à l'organisation de croisières plus ou moins lointaines vers les Anglo-Normandes (cinq semaines), Gijón (trois semaines),

la Bretagne Sud, ou les pertuis. Des sorties en flottille très bon enfant. A titre d'exemple, le rallye annuel dans les pertuis avec panier garni et concours de cuisine présidé par le chef rochelais Grégory Coutanceau et récompensé par une toque dédicacée ! L'automne et le printemps sont animés par la tenue d'ateliers de perfectionnement variés : entretien du moteur, révision des winches, routage météo, matelotage, techniques de pêche, etc. L'hiver, si certains ateliers perdurent, les adhérents sont aussi invités à découvrir les dessous de l'industrie nautique en suivant des visites de chantiers chez de grands constructeurs ou dans des voileries. Une association de plaisanciers aux activités aussi éclectiques qu'utiles ! L'APLR publie la revue le Vent des Pertuis.

Comment rejoindre l'APLR ?

L'APLR est ouverte à tous les plaisanciers naviguant à la voile (75 % des adhérents) ou au moteur, propriétaires ou non d'un bateau, usagers ou non d'un des ports de La Rochelle. Certains membres de l'association ont ainsi une place de port hors de La Rochelle. L'adhésion, fixée à 65 € pour l'année 2024, est défiscalisable aux deux tiers. Elle donne droit à des avantages auprès d'un portefeuille de professionnels du nautisme : shipchangers, assureurs, fournisseurs de peinture, etc. www.aplr.fr

Calendrier

- FIN AOUT : sortie à Marans
- SEPTEMBRE : Grand Pavois de La Rochelle
- OCTOBRE : reprise des ateliers et des sorties à terre
- DEBUT 2024 : assemblée générale